

Dubbele dubbelslag voor Van Amersfoort Racing

Van Amersfoort Racing nam het podium in de greep tijdens het derde raceweekende om de ATS F3 Cup. Op Hockenheim bezette het fabrieksteam van Volkswagen in beide races de twee hoogste podiumposities. Rookie Stef Dusseldorp won race 1, gevolgd door Laurens Vanthoor. De tweede wedstrijd waren de rollen omgedraaid en zegevierde de Belgische kampioenschapsleider. De punten voor een pole position (Vanthoor) en twee snelste raceronden (Dusseldorp) onderstreepten de dominantie.

Na race vijf en zes neemt Van Amersfoort Racing (VAR) duidelijk afstand van de concurrentie. Laurens Vanthoor leidt het kampioenschap met 51 punten, gevolgd door Stef Dusseldorp met 44 punten. Nummer drie Rahel Frey volgt op de ruime afstand van 14 punten. Teambaas Frits van Amersfoort: "Het was dik voor mekaar dit weekend. We hebben optimaal gepresteerd en een mooie voorsprong genomen in de strijd voor het kampioenschap. Na zes races staan we op 5 zeges en vier tweede plaatsen."

Cadeaus werden niet vergeven tijdens het ADAC Masters Weekende op de Hockenheimring. In de openingsrace bleek de eerste doorkomst van de Spitzkehre de scherprechter: Stef Dusseldorp toucheerde met Rafael Suzuki. De VAR-coureur kwam ongeschonden uit de strijd, nam de leiding tot achter de finishvlag en tekende tevens voor de snelste raceronde. Laurens Vanthoor herstelde zich prachtig van een slippertje op het vuile deel in de Spitzkehre tijdens de openingsronde: de Belg stuurde naar een steady tweede plaats.

"Stef maakte optimaal gebruik van de verwarring in de Spitzkehre. Je kunt zien dat hij steeds meer zelfvertrouwen krijgt: als Stef een gaatje ziet, dan duikt hij daar meteen in", analyseerde Frits van Amersfoort. "Laurens koesterde zijn tweede plaats en koos voor de punten en het kampioenschap."

De beide piloten van Van Amersfoort Racing startten in de tweede omloop van de eerste rij. Laurens Vanthoor verzilverde zijn pole position en voerde vanaf de eerste meters het veld aan in zijn Dallara F307 Powered by Volkswagen. Stef Dusseldorp zette de hele race zijn teamgenoot onder druk, reed opnieuw de snelste raceronde, maar kreeg geen kans om Laurens te passeren.

"Laurens heeft van Kris Nissen (directeur VW Motorsport, red.) de opdracht gekregen om voorop te gaan in het kampioenschap. Het resultaat aan het einde is belangrijker dan het dagsucces en die opdracht voert hij prima uit", aldus de teambaas.

De tweede race werd door invallende regen voortijdig afgevlagd. Met die beslissing van de wedstrijdleiding had Stef Dusseldorp het geluk aan zijn zijde. De rookie uit Lichtenvoorde was één van de coureurs die in de 18^e ronde de Sachskurve uitgleed en een korte tocht door de grindbak maakte. Het uitstapje bleef zonder gevolgen. Voor de einduitslag telde de volgorde van ronde 17 en zo eindigde Stef Dusseldorp keurig als tweede.

Frits van Amersfoort: "Het was een gelukje voor Stef, aan de andere kant: de wedstrijdleiding maakte tijdens de briefing al duidelijk dat bij plotselinge regen de race eerder zou worden afgevlagd. Op Hockenheim wordt het op een paar plaatsen meteen spekglad zodra er ook maar iets water valt. Niemand is gebaat bij veel schade. De wedstrijdleiding heeft correct gehandeld en verdient een compliment."